

DE FIETSSTRAAT

Het eerste stukje Postweg naar de school is ingericht als fietsstraat. De fietsstraat heeft een 3,00 meter brede rode asfaltrijbaan met aan beide kanten een 1,00 meter brede klinkerstrook. De fietsende kinderen en ouders worden 'uitgenodigd' om aan de rechterkant, maar wel op de rode asfaltstrook te rijden. Als u de kinderen met de auto naar school brengt, bent u met uw auto in de fietsstraat 'te gast' en blijft u achter de fietsers rijden. Met de auto maakt u ook gebruik van de klinkerstrook rechts naast de asfaltstrook. Het verkeersbord 'fietsstraat', zoals u dat bij het inrijden van het laatste stukje Postweg tegenkomt, geeft het gewenste verkeersgedrag precies weer. Op de fietsstraat geldt een parkeerverbod. Auto's en fietsers uit de andere richting gebruiken de andere helft van de rijbaan op dezelfde manier: fietsers aan de rechterkant op de rode asfaltstrook en de auto's maken ook gebruik van de klinkerstrook rechts naast de asfaltstrook. Doordat er niet kan en mag worden ingehaald is het druk, maar overzichtelijk.



DE KISS & RIDE GELEGENHEID

Voor een veilig gebruik van de Kiss & Ride stroken is de aanrijding vanuit oostelijke richting via de H.Tillemaweg van belang. De kinderen kunnen dan op de H.Tillemaweg en J.L.Nijsinghweg aan de rechterkant van de auto in- en uitstappen. Daarvandaan loopt een voetpad naast de rijbaan van de Postweg naar de ingang van het schoolplein. De ouders die de Kiss & Ride stroken gebruiken, moeten echt direct weer doorrijden. Ouders, die even met de kinderen naar binnen gaan, gebruiken het parkeerterrein bij de school.

GEBRUIK DE SCHOOLOMGEVING ZO VEILIG MOGELIJK!

FIETSERS AFSTAPPEN!

Op het schoolplein, tussen de fietsenstallingen en op de voetpaden wordt niet gefietst. Fietsers stappen af bij het oprijden van het voetpad naar het schoolplein.

GA TOCH FIETSEN!

Gelukkig zijn er al veel ouders, die hun kind lopend of met de fiets naar school brengen. Met deze inrichting van de schoolomgeving en de fietsenstallingen is het te verwachten dat lopen en fietsen naar school aantrekkelijker en veiliger wordt, zodat meer ouders besluiten om hun kind lopend of met de fiets naar school te brengen.

NIEUWSBRIEF APRIL 2010 VERKEER BREDE SCHOOL IN DE WIJK

Op maandag 17 mei 2010 gaan de kinderen voor de eerste keer naar hun nieuwe gebouw. De brede school aan de Postweg wordt dan in gebruik genomen. Een historisch en feestelijk moment!

We willen u met deze nieuwsbrief vertellen hoe de kinderen en hun begeleiders op een veilige manier naar school kunnen komen en weer naar huis kunnen gaan.

NA DE MEIVAKANTIE GAAN WE NAAR DE NIEUWE SCHOOL!

Druk Verkeer

Vanuit verschillende richtingen komen de kinderen en ouders met de fiets, lopend of met de auto door de woonwijk naar de kruising van de J.L.Nijsinghweg/H.Tillemaweg met de Postweg. Vanaf deze kruising gebruiken alle kinderen en ouders gezamenlijk het eerste stukje Postweg naar de ingangen van het brede schoolterrein. De straten bij de school moeten veilig zijn voor alle kinderen. Daarom is de schoolomgeving zo ingericht, dat de grote drukte tijdens de schoolspits niet tot chaotische en daardoor onveilige verkeerssituaties gaat leiden.

Inrichting Schoolomgeving en het Daarin Gewenste Gedrag

Op de binnenzijde van deze nieuwsbrief is de verkeerssituatie bij de brede school afgebeeld. Om tot een heldere verkeersafwikkeling te komen is naast een goede inrichting van de schoolomgeving een veilig gedrag van de verkeersdeelnemers van groot belang. Daarom is bij de tekening in korte teksten het gewenste gedrag van voetgangers, fietsers en automobilisten aangegeven. Op de achterzijde van deze nieuwsbrief zijn de belangrijkste gedragsregels voor een veilig gebruik van de schoolomgeving beschreven.

Tot Slot

Graag sluit ik af met alle toekomstige gebruikers en bezoekers een plezierig verblijf in de nieuwe brede school toe te wensen.

Met vriendelijke groet,
A. van der Ziel-Nauta, wethouder

Wachtruimte voor de ouders die kinderen van school afhalen.

Ingang naar parkeerterrein: totaal 46 parkeerplaatsen, waarvan gemiddeld 30 plaatsen gebruikt kunnen worden door de ouders, die kort parkeren.

Fietsers gaan hier vanaf de fietsstraat linksaf naar de ingang met de fietsenstallingen en stappen af bij het oprijden van het voetpad. Bij het uitgaan van de school geven fietsers bij het oprijden van de fietsstraat voorrang aan het verkeer op de rijbaan.

Fietsenstallingen, geplaatst aan de looproute naar het schoolplein.

Wachtruimte voor de ouders die kinderen van school afhalen.

Fietsstraat: de fietsers rijden op het rode asfalt, terwijl de automobilist, die in de fietsstraat 'te gast' is, achter de fietsers blijft rijden. Het verkeersbord geeft het gewenste verkeersgedrag precies weer.



Kruising tussen een (school)fietsroute en een 50 km/uur straat. De overstekende fietsers en voetgangers verlenen voorrang aan het verkeer op de Dorpsstraat.

J.L. Nijsinghweg

Voetpad

J.L. Nijsinghweg

Henr. Hendrik Tillemaweg

De kruising ligt in een verblijfsgebied (30 km/uur zone) en wordt als gelijkwaardige kruising ingericht (voorrang verlenen aan alle bestuurders van rechts, ook fietsers!) met een plateau als snelheidsbeperkende maatregel.

Kiss & Ride strook bedoeld voor ouders die na het uitstappen van de kinderen direct weer doorrijden.

De rijbaan van de Dorpsstraat is versmald en het aanliggende fiets- en voetpad is bij de oversteek op het niveau van de rijbaan gebracht.

